

Referat af
Årsmøde i Skads Andrup lokalråd
13. marts 2024.

1. Valg af dirigent.

Bent Hyldahl blev valgt.

2. Beretning.

- Møder med Plan og Byudviklingsudvalget 14. marts- Økonomiudvalget 6. juni:

Udmelding fra kommunen: Ingen penge i budget kassen.

Etablering af trafiksikker overgang ved skolen. Tunnel under Andrup Byvej er helt henlagt p.g.a. tekniske problemer.

Igangsætning af stier fra den strategiske udviklingsplan. F.eks. en lille sti langs Solbjergvej, en sti op til og i Solbjerg plantage, sti over til vej til Østskoven og ud til vadehavet med adgang til fauna m.v.

- Etablering af grøn afgrænsning til nyt erhvervsområde og sikre trafikadgang til nyt erhvervsområde, så det ikke generer Andrup og Skads.

- Ingen møder med META, da de har sat dem på hold. Vi kender ikke planerne.

Købmandsbutik: set på muligheder (indkomne forslag)

Forskønnelse af Andrup og Skads byveje v. Sten Gelsing og Sara Skoubo med kr. 600,000,- og senere kr. 350.000,-.

- Indvielse af Hjertestien på 3,7 km.

- Skt. Hansbål blev aflyst p.g.a. brandfare.

- Budgetoversigt (kr. 500.000,-)for etablering af glasvægge i Energien til støj reduktion og etablering af nyt rum.

SAGU har mange medlemmer i fitness, så de kan bruge lokalet under fitness.

- Foreningslokale for lille nu, men evt. bruge foyeren, når der opsættes glasvægge.

Forslag om at bruge gardinerne i runddelen til mørklægning i foyeren.

- Ændret trafikplan, der især rammer i Skads, der ikke længere får direkte busser.

Nærmeste stoppested bliver ved John Tranumsvej.

- Navngivning af cykelsti: Mølhøjstien. Resterende del af Nordskrænten:

Andruplundvej.

- Borgere opfordres til at orientere sig om nye aktiviteter på hjemmesiden:

www.skadsandrup.dk. Foreningerne opfordres til at lægger deres programmer og aktiviteter op der. Forslag til lokalplaner og andre planer lægges ud her. Vi vil også gerne igen oprette en fælles kalender.

Kommentarer til beretning: en række løbende undervejs bl.a. om tunnel ved skolen.

3. Regnskab.

Der er et overskud på kr. 6.599,20 og en egenkapital på kr.16.003,80.

Regnskabet godkendt med akklamation.

4. Ændring af lokalrådets vedtægter.

Kurt præsenterede og begrundede forslag til ændringerne af vedtægterne.

- Et nyt medlem fra aktivitetsudvalget.
- Ændre omfang af møder mellem Lokalråd og foreningerne til praksis. Foreningerne har travlt med deres og ikke tid til unødvendige møder.

Møde med foreningerne i sidste uge, hvor de gav udtryk for, at det var svært for en repræsentant for en gruppe at dække alle de andre.

De nye vedtægter blev godkendt enstemmigt.

5. "Aktivitetsudvalget samler byerne".

Aktivitetsudvalget bliver en forening med stiftende generalforsamling i oktober.

En snak om hvilke type organisation aktivitetsudvalget er. Det er forankret i Lokalrådet med deres repræsentant her.

Aktivitetsudvalget vil gennemføre og assistere med at gennemføre diverse større og mindre aktiviteter i Skads Andrup fra enkeltarrangementer til mere vedvarende aktiviteter.

De har en række faciliteter som et stort telt, borde og stole.

Udvalget har oprettet et aktivitetskorp, som folk opfordres til at tilmelde sig.

Samarbejder med andre foreninger og organisationer. SAGU fremhæver, at de nu kan koncentrere sig om deres kerneområder, mens aktivitetsudvalget kan tage sig af andre aktiviteter. Andre foreninger har fortsat egne større aktiviteter som fodbold cup, gymnastikopvisning m.v.

Aktivitetsudvalget modtager gerne ideer og forslag fra borgerne om nye aktiviteter, som de så kan medvirke til at realisere. Det kan være store og små.

Økonomisk aftales konkret i forbindelse med fælles arrangementer f.eks. ved byfesten og AIF fodboldcup. Pengene som aktivitetsudvalget tjener indgår i aktivitetsudvalget og bruges på aktiviteter i byerne.

Eksempler på aktiviteter: Banko, juletræsarrangement, fastelavn og byfesten.

6. Plan for forskønnelse af Andrup og Skads byveje.

I forbindelse med landsbyplanen fra 2012 og den strategiske udviklingsplan fra 2022 har kommunen i 2023 og 24 bevilget kr. 950.000,- til projekter i Andrup og Skads.

I Andrup: - etablering af 5 større bede med beplantning (1træ og stauder) langs Andrup Byvej.

- Forhøjning med rød belægning ved overgangen fra Mølhøjvej til skolen.

Ønske om hastighedsbegrænsning på 40km/t. Der blev gentagne gange spurgt til om man ikke kunne få en fodgængerovergang. Meldingerne fra politier, at de ikke vil anlægge en fodgængerovergang, da en cykelsti munder ud i

overgangen. Lokalrådet har diskuteret det i årevis med kommune og politi – så den er lukket.

- Skads: - Bænk og bord med beplantning ved Skads Kirke.
- Plantning af træer i begge ender af Skads + ved lyskryds
- Bænk ved stien imellem Andrup og Skads.

Kommunen udarbejder mere detaljeret materiale, som så lægges ud på hjemmesiden. Der er også forventning om, at mere vil ske omkring Skads i forbindelse med erhvervsudstykningsplanen.

7. Indkomne forslag.

Hvad sker der med en købmand her i Skads Andrup? F.eks. en container købmand. Dagligvare udvalget har ikke været aktiv i et par år, men lokalrådet har været i dialog med bl.a. Dagrofa og lokale købmænd. Vi har også set på en container løsning, herunder leje af et egnet lokale. Udfordringen er en tilstrækkeligt billig leje samt nok frivillige til at bistå med at drive butikken.

Kæderne ser sig hele tiden omkring, men vi er åbenbart ikke nok herude endnu.

Forslag om at kortlægge og arbejde videre med de forskellige udbringnings ordninger: Rema 1000, Brugsen i Tjæreborg m.fl.

8. Valg af repræsentanter til lokalrådet:

- a. Lokalrådsmedlemmer
 - i. Patrick Sutman blev genvalgt.
- b. Suppleanter til lokalrådet.
Daniel Teodor Avram, Ledvænget 23, Skads, 6705 Esbjerg Ø blev valgt.
- c. Revisorer
Birgit Nordby
Anne Marie Lauridsen
- d. Revisorsuppleant
Flemming Rimler

9. Eventuelt.

Det er et problem, at der ikke er lys ved stoppestederne, så chaufføren kan se passagererne. Der kunne opsættes solcellelys.

Med den nye busplan kommer der igen bybusser gennem Andrup og ud til lufthavnen ad John Tranumsvej, men ingen busser gennem Skads.

Når det nye erhvervsområde kommer op at stå, må vi håbe, at der kommer mere offentligt transport.

Hvad sker der med stien mellem Østergårdsparken og Majgårdsparken? Bliver den asfalteret? Der skulle komme en plan for det videre arbejde. Den bliver lagt op på hjemmesiden.

Der ønskes en bedre stiforbindelse mellem udkørsel fra Nørregårdsparken over til Østergårdsparken . Nu er der kun cykelstien, som bliver brugt som gangsti, og der køres hurtigt med dårlige oversigtsforhold.